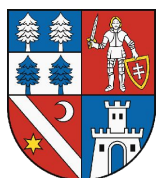


OBJEDNÁVATEĽ:



BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie SNP 23,
974 01 Banská Bystrica

ZHOTOVITEĽ:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA SLOVENSKO
PLYNÁRENSKÁ 7/A
821 09 BRATISLAVA
tel.: +421 908 136 191

www.afry.cz

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. Ľubica Cigerová

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Jozef Filipovič

VYPRACOVAL:

Ing. Klaudia Eliašová

KONTROLOVAL:

Ing. Ľubica Cigerová

NÁZOV STAVBY:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/527 VEĽKÝ KRTÍŠ - SUCHÁŇ
(HRANICA OKRESU VK/KA);
KUMULATÍVNE STANIČENIE KM 48,947 - 67,587; V. ETAPA; ÚSEK 2.**

STAVEBNÝ OBJEKT:

SO 103-00 Cesta II/527 v k.ú. Horné Strháre, v ckm 55,365 00 – 56,230 00

PRÍLOHA:

Technická správa

KRAJ / OKRES:

Banskobystrický/ Veľký Krtíš

ČASŤ:

D.

VÝKRES Č.:

1.

ČÍSLO SÚPRAVY:

DÁTUM:

12/2023

STUPEŇ:

DSPRS

MIERKA:

-

POČET A4:

-

Č. ZÁKAZKY

2023/0212

OBSAH

1.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE	1
1.1.	Údaje o stavbe	1
1.2.	Údaje o stavebníkovi	1
1.3.	Údaje o projektantovi objektu	1
2.	POUŽITÉ PODKLADY	2
3.	NORMY A PREDPISY, LITERATÚRA A ELEKTRONICKÉ ZDROJE	2
4.	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	3
4.1.	Zmeny voči DUR.....	3
4.2.	Základné údaje o objekte.....	3
	Smerové vedenie.....	4
	Šírkové usporiadanie.....	4
	Priečny sklon.....	4
	Odvodnenie.....	4
4.3.	Vybavenie pozemnej komunikácie.....	4
4.3.1.	Záchytné bezpečnostné zariadenia.....	4
4.3.2.	Vodiace bezpečnostné zariadenia	4
4.3.3.	Dopravné značenie.....	4
4.4.	Objekty pozemnej komunikácie	5
5.	POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUPY NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE.....	6
5.1.	Napojenie na existujúce komunikácie	6
5.1.1.	Väzby na okolitú zástavbu.....	6
5.1.2.	Väzby na príľahlú cestnú sieť.....	6
5.2.	Väzby na existujúce inžinierske siete.....	6
6.	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD, ZÁSADY ODVODNENIA A OCHRANA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE	6
7.	ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU	7
8.	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE	7
8.1.	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	7
8.2.	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	8
8.3.	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.....	8
8.4.	Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu	8

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbe

Názov stavby:	Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa, ÚSEK 2.
Číslo a názov objektu:	SO 103-00 - Cesta II/527 v k.ú. Horné Strháre, v ckm 55,365 00 – 56,230 00
Miesto stavby:	Cesta II/527; Horné Strháre – zastavané územie, mimo zastavané územie
Katastrálne územie:	Horné Strháre
Druh stavby:	Líniová cestná stavby, rekonštrukcia
Funkčná trieda a kategória cesty:	C6,5/50 v ckm 55,365 – 55,865; C7,5/50 v ckm 55,865 – 56,230
Vlastník / Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica

1.2. Údaje o stavebníkovi

Objednávateľ:	Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č.23 974 01 Banská Bystrica
---------------	--

1.3. Údaje o projektantovi objektu

Zhotoviteľ dokumentácie:	AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko Plynárenská 7/A 821 09 Bratislava IČO/DIČ: 53298888 / SK4120236274
Zodpovedný projektant:	Ing. Jozef Filipovič Autorizovaný stavebný inžinier pre inžinierske konštrukcie – cesty a letiská, SKSI 6912-I2 email: jozef.filipovic@afry.com
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ľubica Cigerová Autorizovaný stavebný inžinier pre inžinierske konštrukcie – dopravné stavby, SKSI 0357-A2 email: lubica.cigerova@afry.com

2. POUŽITÉ PODKLADY

Prehľad použitých podkladov:

- listy vlastníctva pozemkov (zdroj www.katasterportal.sk), na ktorých sa bude vykonávať rekonštrukcia cesty a príslušných pozemkov
- katastrálna mapa
- podrobné geodetické zameranie dotknutých úsekov cesty II/527, priepustov a mostov (GEO IGS s.r.o., 2023)
- vizuálna obhliadka cesty a mostov, projektantmi spoločnosti AFRY CZ, s.r.o., fotodokumentácia a mapovanie riešeného úseku
- Inžinierskogeologický posudok pre potreby DSZ, vypracovaný z archívnych materiálov Geofondu (DRILL s.r.o., 2023)
- Základná mapa/ZBGIS <https://zbgis.skgeodesy.sk/mkzbgis/sk/zakladna-mapa>.
Z uvedeného portálu sú za licenčných podmienok použité:
 - Ortofotomapy
 - Základná mapa M1:50 000
 - Základná mapa M1:10 000

3. NORMY A PREDPISY, LITERATÚRA A ELEKTRONICKÉ ZDROJE

Platné normy a technické predpisy:

STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 73 3050 Zemné práce
STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6121 Stavba vozoviek – hutnené asfaltové vrstvy
STN 73 6125 Stavba vozoviek – stabilizované podklady
STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené vrstvy
STN 73 6129 Stavba vozoviek – postreky a nátery
STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií, Základné ustanovenia pre navrhovanie
TP 117/2023 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení
TP 118/2023 Zásady používania vodorovných dopravných značiek
TP 069/2022 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
TP 19/2021 Dokumentácia stavieb ciest
Vyhláška č. 30/2020 Z.z. Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky o dopravnom značení
Zákon NR SR č. 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon)
Zákon č. 8/2009 Z.z. a vyhláška č.9/2009 Z.z o cestnej premávke

4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

4.1. Zmeny voči DUR

Dokumentácia na územné rozhodnutie nebola spracovaná. DSPRS predchádzala dokumentácia stavebného zámeru (v podobnom technickom a formálnom rozsahu ako DÚR), z ktorej vychádza táto dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby. K žiadnym zásadným zmenám v tomto porovnaní nedochádza, riešenie je upresnené v rámci podrobnejšieho stupňa PD.

4.2. Základné údaje o objekte

Projekt stavebného objektu SO 103-00 sa zameriava na rekonštrukciu a opravu cesty II/527, ktorá začína pred vstupom do obce Modrý Kameň, časť Riečky v ckm 55,365 00 a končí v zastavanom území obce Modrý Kameň, časť Riečky v ckm 56,230 00.

Cesta v súčasnosti vykazuje súvislé aj lokálne poruchy, ktoré boli zdokumentované odbornou prehliadkou cesty v zastúpení projektanta, zástupcu Banskobystrického samosprávneho kraja a Banskobystrickej regionálnej správy ciest. Hlavnou úlohou projektu je odstránenie diagnostikovaných porúch v stanovených úsekoch formou, ktorá je špecifikovaná a opísaná v tejto technickej dokumentácii. Lokalita, na ktorej sa bude realizovať rekonštrukcia cestnej komunikácie sa nachádza v katastrálnom území Horné Strháre.

Riešený úsek SO 103-00 cesty II/527 je definovaný ako úsek nevyhovujúceho stavu a preto je potrebná obnova obrúsnej a ložnej vrstvy vozovky so spevnením podkladových vrstiev kategórie C6,5/50 v ckm 55,365 – 55,865 a C7,5/50 v ckm 55,865 – 56,230, ktorá je svojim vekom, dopravným zaťažením, rôznymi zásahmi (rozkopávkami) a poveternostnými vplyvmi značne poškodená, v zlom technickom stave - vykazuje sieťový rozpad, priečne a pozdĺžne nerovnosti, na väčšine vozovky sú aj výtlky. Nerovnosti a výtlky zhoršujú jazdné vlastnosti komunikácie a zároveň sa znižuje aj bezpečnosť premávky na tejto cestnej komunikácii. Ako už bolo skôr uvedené, všetky Objednávatelom vymedzené úseky rekonštrukcie sú v nevyhovujúcom technickom stave vozovky. Po konzultáciách s Objednávatelom stavby a správcom cesty, vyjadrení ich požiadaviek na typy konštrukcií (e-mail: Alena Barlová, BBRSC, 3.10.2023, 8:07 h) a po vyhodnotení prevádzkového stavu vozoviek bol navrhnutý pre rekonštrukciu SO 103-00 tento typ rekonštrukcie vozovky:

Výmena obrúsnej a ložnej vrstvy vozovky, spevnenie podkladových vrstiev:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I	50mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón AC 16 L, PMB I	50mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek PS,I 0,6 kg/m ²	50mm	STN 73 6126
Recyklácia za studena s kombinovaným spojivom (cement a asfaltová emulzia alebo cement a asfaltová pena)	do 400mm	
Spolu	do 500mm	

Vedľa cesty sú nefunkčné (zarastené) rigoly a voda pri dažďoch zle odteká z cesty. Je potrebná výmena zvislého dopravného značenia a nástrek vodorovného dopravného značenia.

V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajinami je potrebné ich čistenie a následne dosypanie krajníc štrkodrvinou fr. /16-32/. Po pravej strane v smere staničenia je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop a čistenie svahov od nánosov blata, konárov a pod. Pozdĺžne priepusty sa vyčistia vrátane čistenia vtoku a vyústení. Realizáciou aktivít projektu zameraných na rekonštrukciu a modernizáciu cesty sa prišpeje aj k ochrane životného prostredia.

Celková dĺžka rekonštruovanej cesty je 0,865km.

Smerové vedenie

Smerové vedenie je navrhnuté v čo najväčšej miere smerovému vedeniu pôvodnej cesty, v úsekoch na začiatku a konci kde sa pôvodná cesta zachovala, smerové vedenie je úplne totožné. Smerové vedenie je tvorené smerovými oblúkmi a priamkami.

Výškové vedenie

Výškové vedenie riešeného úseku je optimálne navrhnuté s prispôbením sa na okolitý terén. V miestach napojenia na existujúce cesty je niveleta napojená na nivelety existujúcej cesty. Na začiatku a konci úseku je výškové vedenie prispôbené pôvodnej nivelete.

Šírkové usporiadanie

Navrhovaná miestna cesta je dvojpruhová obojsmerná so šírkou jazdných pruhov $2 \times 2,75 = 5,50\text{m}$ a $2 \times 3,0 = 6\text{m}$. Po oboch stranách sú krajnice spevnené pomocou štrkodrviny v hrúbke 150 mm o šírke 0,50 m pri smerovom stĺpiku a 1,25m pri ocelovom zvodidle.

Priečny sklon

Priečny sklon v celom úseku je navrhnutý čo najviac podobne pôvodnému priečnemu sklonu. Rovnako je riešený začiatok a koniec úseku, kde sa cesta pripája na existujúce pozdĺžne sklony ciest.

Odvodnenie

Povrchové dažďové vody budú odvádzané pozdĺžny a priečnym sklonom do okolitého terénu v zmysle pôvodného smerovania odvodnenia. Do odvádzania podpovrchových podzemných vôd sa nezasahuje, režim odvádzania podpovrchových vôd zostáva zachovaný.

4.3. Vybavenie pozemnej komunikácie

4.3.1. Záchytné bezpečnostné zariadenia

Medzi záchytné bezpečnostné zariadenia patria zvodidlá a zábradľové zvodidlá. V riešenom úseku sa zvodidlá nachádzajú:

UMIESTNENIE	STANIČENIE	DĹŽKA [m]
vpravo	55.365 00 - 55.397 61	31.80
vľavo	55.402 00 - 55.422 00	20.00
vľavo	55.435 18 - 55.540 18	105.00
vľavo	55.888 86 - 55.956 86	68.00
vľavo	55.968 94 - 56.005 94	37.00
vľavo	56.156 00 - 56.174 00	18.00
vpravo	56.160 00 - 56.178 00	18.00
vľavo	56.184 40 - 56.202 40	18.00
vpravo	56.186 70 - 56.204 70	18.00

4.3.2. Vodiace bezpečnostné zariadenia

Vodiace bezpečnostné zariadenia na komunikácii tvoria smerové stĺpiky, vodiace pružky, vodorovné dopravné značenie a zvislé dopravné značenie. Smerové stĺpiky sa osadia v zmysle STN 73 6101 a TP 105 „Použitie smerových stĺpikov a odrážačov“ ako samostatné stĺpiky.

4.3.3. Dopravné značenie

Zvislé dočasné a trvalé dopravné značenie je navrhnuté v základnom rozmere – veľkosť č.1 s ochranným okrajom a reflexnou fóliou tr.1. Pri použití zvislých dopravných značiek je potrebné dodržať nasledovné základné požiadavky:

- musia mať príslušný certifikát zhody stavebných výrobkov – patria v zmysle vyhl. 158/2004 Z.z. do skupiny stavebných výrobkov č. 0514,

- ich vyobrazenie musí byť vyhotovené v zmysle vyhl. č.30/2020 Z.z., VL 6.1, 6.2 a ich použitie v zmysle zásad uvedených v TP 117 a TP 118
- musia zodpovedať STN 01 8020 a STN 01 8020/Z2,
- osadenie, materiál konštrukcií a upevňovacích prvkov a nosičov musí zodpovedať STN EN 12899-1 a STN EN ISO 12 944-5.

V zmysle zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), § 3 ods. 7 cestný správny orgán a obec určujú použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na základe stanoviska správcu komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu. Dopravné značenie musí byť po celú dobu funkčné , správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel tak, aby ho prichádzajúci vodič včas a zreteľne videli. Nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote.

Trvalé dopravné značenie

Pozdĺž celého zrekonštruovaného úseku mimo zastavané územie je potrebné umiestniť z oboch strán komunikácie nové smerové reflexné stĺpiky. Smerové stĺpiky budú umiestnené v súlade s normou STN 73 6101. Rovnako je potrebná výmena všetkých zvislých dopravných značení.

• Vodorovné dopravné značenie

Nová komunikácia sa vybaví vodorovným trvalým dopravným značením, ktoré pozostáva zo strednej deliacej súvislej resp. prerušovanej čiary **601-50, 601-60, 602-76** a čiar **602-55**

Vodorovné dopravné značenie bude vyhotovené v bielej farbe, reflexné, v súlade s STN 01 8020 realizované dvojzložkovou plastovou hmotou.

Rekapitulácia :

601-50 /T, c=0,12/ – Pozdĺžna súvislá čiara (okrajová)	(š.= 120 mm) celková dĺžka – 1615,00 m
601-60 /T, c=0,12/ – Pozdĺžna súvislá čiara (stredová)	(š.= 120 mm) celková dĺžka – 10,00 m
602-76 /T 3-3/ – Pozdĺžna prerušovaná čiara (stredová)	(š.= 120 mm) celková dĺžka – 856,00m
602-55 /H 1,5/1,5/ – Pozdĺžna prerušovaná čiara (okrajová)	(š.= 250 mm) celková dĺžka – 116,00 m

• Zvislé dopravné značenie

Zvislé dopravné značenie bude základného rozmeru, pozinkovaného plechu, certifikované, v súlade s STN 01 8020 (spolu so zmenami Z1a Z2) a TP 117 spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení, 118 zásady používania vodorovných dopravných značiek a vyhláškou MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značenia alebo jeho nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti vozovky bude 0,5 m. Spodný okraj najnižšie umiestneného značenia bude min. 2,1 m nad úrovňou vozovky.

Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie je podrobne vykreslené na výkrese Dočasné dopravné značenie. Minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení je 10 m. Zvislé prenosné dopravné značky budú v reflexnej úprave základného rozmeru. Osadené prenosné dopravné značenie musí spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z. , ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systém posudzovania parametrov.

4.4. Objekty pozemnej komunikácie

Súvisiace stavebné objekty:

SO 204-00 Most ev. č. 527-28 v ckm 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň - Riečky

SO 205-00	Most ev. č. 527-29 v ckm 56,172 cez potok Riečka v časti obce Modrý Kameň - Riečky
SO 308-00	Priepust P78372 v ckm 55,136
SO 309-00	Priepust P21280 v ckm 55,780

5. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIETĚ, PRÍSTUPY NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

5.1. Napojenie na existujúce komunikácie

5.1.1. Väzby na okolitú zástavbu

Cesta II/527 je v lokálnom zmysle dopravnou osou SO 103-00, na ktorú sú napojené všetky aktivity v území. Priamo na túto komunikáciu je napojená miestna zástavba obcí, ktorými cesta prechádza, a prostredníctvom ciest nižšieho rádu aj zástavba tesne nadväzujúcich obcí.

5.1.2. Väzby na príľahlú cestnú sieť

Na cestu II/527 SO 103-00 sú pripojené rôzne miestne, účelové, areálové, poľné a lesné cesty, bez zaradenia do cestnej siete.

5.2. Väzby na existujúce inžinierske siete

Pri zohľadnení charakteru stavby sa nepredpokladá zásah do súvisiacej infraštruktúry územia – inžinierskych sietí. Taktiež pre samotnú prevádzku nie je potrebné zriaďovať nové inžinierske siete. Jediný potrebný zdroj elektrickej energie bude pri osvetlení priechodov pre chodcov. Napojenie osvetlenia priechodov bude z existujúceho najbližšieho podperného bodu vzdušného NN+VO.

6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD, ZÁSADY ODVODNENIA A OCHRANA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

Povrchová voda

Odvedenie dažďových vôd z povrchu vozovky a terénu je aj v súčasnosti realizované štandardným spôsobom. Problém je, že pre absenciu pravidelnej údržby je odvodnenie obmedzene funkčné až nefunkčné. V rámci rekonštrukcie bude navrhnutý (resp. obnovený) spôsob odvodnenia štandardným spôsobom, teda:

- Odvedenie vody z povrchu vozovky priečnym sklonom (obvykle 2,5%) na nespevnenú krajinu
- z nespevnenej krajiny priečnym sklonom 8% na teleso
- z telesa v prípade násypu na terén, v prípade nízkeho násypu alebo zárezu do priekopy. Podľa jej pozdĺžneho sklonu do nespevnenej alebo spevnenej priekopy, v prípade väčšieho množstva vody do betónových žlabov
- z priekop odvedenie vody do príslušného recipientu, prípadné križovanie vozovky je riešené priepustom (príp. mostom)

Pokiaľ ide o odvodnenie konštrukčnej pláne vozovky spracovateľ predpokladá, že hrúbka existujúcej vozovky je cca 60 cm. V takomto prípade by výmenou obrusnej a ložnej vrstvy, prípadne aj spevnením podložia, nemalo dôjsť k zásahu do pláne a k poškodeniu systému jej odvodnenia.

Podzemná voda

Podrobné informácie o obehú podzemných vôd spracovateľ PD nemá a vzhľadom na typ rekonštrukcie podzemné vody nerieši.

TYP ÚPRAVY ODVODNENIA	DĹŽKA [m]	STANIČENIE
prečistenie priekopy	24.70	55,428 - 55,451
prečistenie priepustu	7.50	55,455
prečistenie rigolu	678.00	55,460 - 56,130
prečistenie priekopy	27.40	56,188 - 56,215
prečistenie priepustu	8.00	56,215 - 56,230

7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Na postup výstavby nie sú kladené žiadne zvláštne podmienky, prípadne údržba objektu SO 103-00. Predpokladajú sa štandardné činnosti. Kladenie asfaltových vrstiev bude prebiehať vždy na očistený povrch za prijateľných klimatických podmienok.

Pred zahájením stavebných prác je nutné dať vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami a v prípade kolízie s objektom ich ochrániť resp. dať preložiť. Na určenie hĺbky uloženia podzemných sietí treba pred začatím stavebných prác ručne vykopať overovacie sondy. Prácu v blízkosti vedenia musia vykonávať poučení pracovníci a zhotoviteľ stavby je zodpovedný za dodržanie noriem a predpisov bezpečnosti práce.

8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

8.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom v určitých úsekoch resp. len v nevyhnutných prípadoch. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať podľa možnosti v maximálnej miere pozemok trvalého záberu.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby, hlavne:

- dbať, aby neboli poškodzované a devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Opatrenia na ochranu proti hluku a minimalizácia účinkov vibrácií

Počas výstavby je nutné eliminovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania.

Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti

Počas stavebných prác sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy. Preto je potrebné prístupové a staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave odstraňovaním nečistôt vhodnými prostriedkami.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetok prebytočný stavebný materiál. Počas realizácie stavebných prác je zhotoviteľ povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad, vrátane komunálneho odpadu. Odpad vznikajúci z prevádzky na komunikácii bude odstraňovať správca komunikácie, resp. organizácia poverená údržbou cesty.

8.2. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na zabezpečenie bezpečnosti pohybu chodcov budú prispievať aktívne prvky ako sú:

- dobudovanie chodníkov - nástupných hrán autobusových zastávok
- krátke priechody pre chodcov
- osvetlenie priechodov pre chodcov
- zvislé a vodorovné dopravné značenie
- smerové stĺpiky a odrazy
- oceľové zvodidlo
- osadenie oceľového zábradlia
- prvky zvyšujúce bezpečnosť osôb so zníženou schopnosťou pohybu – varovné a signálne pásy
- zvislé dopravné značky so zvýšením triedy reflexnosti a s ochranou proti grafity. Dopravné značky 325 priechod pre chodcov sú zvýraznené fluorescenčným podkladom
- zvýšenie pasívnej bezpečnosti – nosiče veľkoplošných značiek zvislých dopravných značiek, ktoré nie sú chránené zvodidlom musia spĺňať podmienky normy STN EN 12767 „Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia a pozemných komunikácií – Požiadavky a skúšobné metódy“, požadované parametre musia byť preukázané certifikátom
- návrh a zhotovenie vodorovného dopravného značenia v retroreflexnom prevedení (vodiace pružky, deliace čiary, šrafovanie ostrovčekov a dopravných tieňov, smerové šípky)

Navrhované trvalé dopravné značenie bude odsúhlasené Policajným zborom SR. Počas výstavby bude čiastočne krátkodobo znemožnený vstup na okolité priľahlé pozemky v priestore stavby. Úprava režimu verejnej cestnej premávky počas výstavby na predmetných komunikáciách bude v potrebnom rozsahu s použitím dočasného dopravného značenia.

8.3. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Stavba ako celok svojim charakterom nevytvára žiadne mimoriadne zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti pracovníkov.

Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona.

Je povinný rešpektovať najmä:

- zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení neskorších predpisov
- vyhláška č. 718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce v znení neskorších predpisov
- zákon č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov

Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby všetci pracovníci dodávateľa a poddodávateľov boli poučení o bezpečnosti pri práci. Pracovníkov podľa povahy práce vybaviť predpísanými osobnými ochrannými pracovnými pomôckami.

Vhodným spôsobom musí byť zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Zvýšenú bezpečnosť je potrebné venovať pri práci v blízkosti jazdného pruhu, po ktorom je vedená verejná doprava, pracovisko musí byť označené a zabezpečené zábranami.

Taktiež z hľadiska bezpečnosti chodcov a je potrebné výkopy zabezpečiť ochranným zábradlím, dočasným premostením a dopravnými značkami s výstražným upozornením, že na stavbe sa pracuje.

8.4. Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

Spracovateľ tejto dokumentácie nemá vedomosť o pôsobení agresívneho prostredia v lokalite stavby.

Bratislava 12/2023

Vypracoval: Ing. Klaudia Eliašová